

**KELIŲ MUZIEJAUS TERITORIJOS SUTVARKYMO IR PASTATO (-Ų)
ARCHITEKTŪRINĖS KONCEPCIJOS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
SUPAPRASTINTO ATVIRO KONKURSO
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

1. KONKURSO UŽDAVINYS

1.1. Konkurso uždavinys – sukurti Kelių muziejaus teritorijos sutvarkymo ir pastato (-ų) architektūrinės koncepcijos projektinius pasiūlymus, leidžiančius maksimaliai pritaikyti muziejų ir jo teritoriją lankytojų edukacijai ir poilsiui.

2. KONKURSO UŽDUOTIS

2.1. Pateikti Kelių muziejaus teritorijos sutvarkymo ir pastato (-ų) architektūrinės koncepcijos projektinius pasiūlymus, pritaikytus Kelių muziejaus eksponatų demonstravimui ir lankytojų reikmėms: edukacijai, poilsiui, kultūriniais renginiais.

2.2. Kelių muziejus gali būti numatytas viename pastate arba keliuose pastatuose (toliau – Pastatas).

2.3. Pastato architektūra turi būti moderni, išraiškinga, reprezentatyvi, atitikti Pastato-ženklą simboliką. Pastatas turi būti aiškiai pastebimas ir patraukiantis dėmesį. Gali būti pasiūlyta nuo autostrados matoma švieslentė su statiška arba judančia informacija.

2.4. Pastato patalpų planiniai-erdviniai sprendiniai turi būti funkcionalūs, racionalūs, inovatyvūs, pagrįsti ekonomiškai.

2.5. Turi būti numatytos pastovios ir mobilios ekspozicinės erdvės, vieta (-os) video demonstravimui. Be ekspozicinių erdvių turi būti numatytos konferencinės salės, kavinė, administracinės, buitinės, restauravimo patalpos, bendrabučio tipo kambariai. Planuojant patalpas reikia atsižvelgti į trečiame skirsnyje nurodytą patalpų sąrašą.

2.6. Turi būti numatytas šiuolaikinių muziejinkystės priemonių: autogido ir kitų panaudojimas.

2.7. Turi būti numatytos Pastato eksploatacijos ir priežiūros kaštų mažinimo priemonės. Pastato energijos gamybos poreikiams numatyti saulės baterijas, geoterminį šildymą arba siūlyti kitus (pigesnius nei tradiciniai) atsinaujinančios energijos šaltinius.

2.8. Taip pat bus teigiamai vertinami sprendiniai, nenumatyti užduotyje, bet mažinantys Pastato eksploatacijos ir priežiūros kaštus, arba turintys kitokią teigiamą įtaką Pastato architektūrai, priežiūrai ir eksploatacijai.

2.9. Kelių muziejaus teritorijos sutvarkymo sprendiniai turi būti racionalūs ir patrauklūs.

2.10. Turi būti numatytas 32 vietų parkingas (2 autobusų ir 30 lengvųjų automobilių parkavimo vietos) skirtas lankytojams ir muziejaus darbuotojams. Parkingo vieta turi būti parinkta racionaliai.

2.11. Lauko eksponatams turi būti pasiūlytos kuo patraukliau juos pristatantys sprendimo būdai.

2.12. Teritorijoje taip pat turi būti numatytas anгарas, kuriame būtų saugoma neeksponuojama kelių technika. Angaro sprendimas turi turėti plėtimosi galimybę.

2.13. Planuojant muziejaus teritoriją, pateikti lankytojų poilsiui skirtos zonos sprendinius. Racionaliausia šią zoną parinkti pelkėtoje teritorijos dalyje, įrengiant joje atvirus vandens telkinius: vandens baseiną, fontaną (-us), kaskadas.

2.14. Pasiūlyti garsinės uždangos, apsaugančios nuo automagistralės keliamo triukšmo, sprendimą.

2.15. Pateikti želdinių sutvarkymo koncepciją – įvertinti esamus želdinius, pasiūlyti naujus.

2.16. Numatyti vidinę ir išorinę komunikaciją - pėsčiųjų ir dviračių takus, jungiančius atskiras ekspozicijos aikšteles, gretimas viešos paskirties teritorijas.

2.17. Numatyti teritorijos aptvėrimą.

2.18. Pastato ir teritorijos sutvarkymo sprendiniai turi būti pritaikyti neįgaliesiems.

2.19. Vadovautis teritorijoje galiojančiu detaliuoju planu.

2. PLANUOJAMŲ PATALPŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Patalpos pavadinimas	Orientaciniai dydžiai	Pastabos
1.	Lankytojų patalpų grupė		
1.1.	Holas su suvenyrų prekybos tašku		Pagal normatyvus
1.2.	Rūbinė lankytojams		Pagal normatyvus
1.3.	Lankytojų wc		Pagal normatyvus
1.4.	Kavinė su lauko terasa	60 lankytojų vietų	Numatyti visas būtinas patalpas (maistas gaminamas vietoje). Numatyti atskirą įėjimą iš lauko
1.5.	Universali salė	100 vietų	Universali salė skirta konferencijoms, susirinkimams, mokymams rengti. Salėje turi būti numatytas ekranas kino filmų rodymui.
1.6.	Mažoji posėdžių salė	15 vietų	
1.7.	Dokumentų tvarkymo ir archyvo patalpos	30 m ²	1 darbo vieta
2.	Ekspozicijų salės		
2.1.	Pastovios ekspozicijos salė, su galimybe keisti eksponavimo erdves	4000 m ²	Pastovios ekspozicijos salė skirta kelių tiesimo technikai, istorijai eksponuoti
2.2.	Kintamos ekspozicijos salė	500 m ²	Kintamos ekspozicijos salė skirta kintamoms teminėms parodoms, atvežtinei ekspozicijai eksponuoti
3.	Administracija		
3.1.	Darbo kabinetai	4x16 m ²	4 darbo vietos
3.2.	Darbuotojų poilsio patalpa su virtuvele		Pagal normatyvus
3.3.	Darbuotojų wc		Pagal normatyvus
3.4.	Pagalbinės patalpos		Pagal normatyvus
4.	Ūkio patalpos		

4.1.	Sandėlys	80 m ²	
4.2.	Dirbtuvės	60 m ²	Dirbtuvės skirtos eksponatų remontui, restauravimui
4.3.	Ūkio darbuotojų persirengimo patalpos	18 m ²	6 darbuotojai
4.4.	Ūkio darbuotojų dušai, wc	12 m ²	
4.5.	Aplinkos priežiūros patalpa	30 m ²	Patalpa skirta aplinkos priežiūros technikai ir įrangai sandėliuoti
4.6.	Angaras	1500 m ²	Angaras skirtas muziejaus vertybių ir eksponatų laikinam saugojimui. Gali stovėti atskirai. Nesudėtingų lengvų konstrukcijų
5.	Techninės patalpos ir įrenginiai		
5.1.	Šiluminis punktas		Pagal normatyvus
5.2.	Vandens apskaitos mazgas		Pagal normatyvus
5.3.	Elektros įvado patalpa		Pagal normatyvus
5.4.	Ventiliacijos kameros		Pagal normatyvus
5.5.	Laiptinės, liftai		Pagal normatyvus
5.6.	Tambūras		Pagal normatyvus
5.7.	Saulės baterijos, geoterminio šildymo siurbLIAI		Siūlyti daugiau energijos gamybos galimybių
6.	Bendrabutis		
6.1.	Nakvynės kambariai	4 vnt.	Nakvynės kambariai - dviviečiai su sanmzgais kiekviename kambaryje, skirti konferencijų, seminarų dalyviams apnakvydinti. Gali būti naudojamas kaip pakeLės motelis
6.2.	Įėjimo holas, registratura	15 m ²	
6.3.	Bendrabučio personalo patalps	12 m ²	
6.4.	Pagalbinė patalpos	2x5 m ²	

Pastaba:

4.6. Lentelėje nepateiktų patalpų plotai arba jų kiekiai nustatomi projekto autorių nuožiūra, bet privaloma vadovautis statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitomis taisyklėmis.

4.7. Nurodyti patalpų dydžiai yra orientaciniai, galima paklaida iki 10 %